

ТЕХНИЧЕСКИЙ АКЦЕНТ НА ПРИЦЕПЫ-САМОСВАЛЫ GOLD2

Техническое руководство по правильному приобретению

XL



XL



XXL



XXL





leboulch

ПРИЦЕПЫ-САМОСВАЛЫ GOLD2


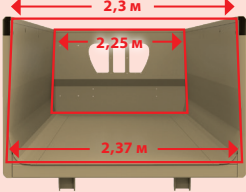
ЗОЛОТОЕ ОБОРУДОВАНИЕ!

Стандартное  или опциональное  оборудование

Защитное красочное 2-компонентное покрытие (промышленное качество 2К)

(A) Кузов из стали HLE ST420 (толщина: 4 мм).
(B) Дробеструйная обработка.
(C) Слой грунтовки 2К, нанесенный непосредственно после дробеструйной обработки + предварительная сушка перед нанесением покрытия.
(D) В отделке использована краска 2К с эффектом молотковой обработки.

Конический кузов
(2,25 м спереди и 2,3 м сзади), более широкий снизу, чем сверху, для облегчения разгрузки.


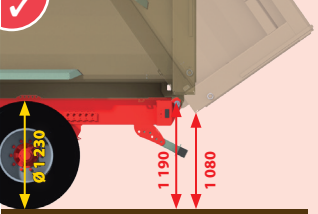
Омега-усилители для придания жесткости днищу и бокам.

2 зерновых дверцы со съемным желобом

Большое смотровое окно обеспечивает водителю хороший обзор внутри кузова.

Прицеп-самосвал с полуподъемником для удобной выгрузки сыпучих продуктов на высоту. \uparrow 1 000 мм

Задний борт с большим углом открытия при помощи гидропривода для облегчения выгрузки фуражной массы с надставным бортом и предотвращения контакта с фуражом при максимальном опрокидывании.


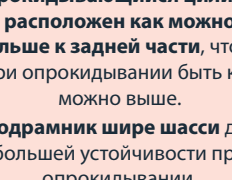
Опрокидывающийся цилиндр расположен как можно дальше к задней части, чтобы при опрокидывании быть как можно выше.



Гидроцилиндр открытия заднего борта защищен дверным рычагом и верхней кромкой корпуса.
Двойная система безопасности закрытия заднего борта: гидравлическая с помощью клапана с пилотным управлением и механическая с помощью 2 регулируемых крюков. Гидравлические шланги кузова защищены задней стойкой.


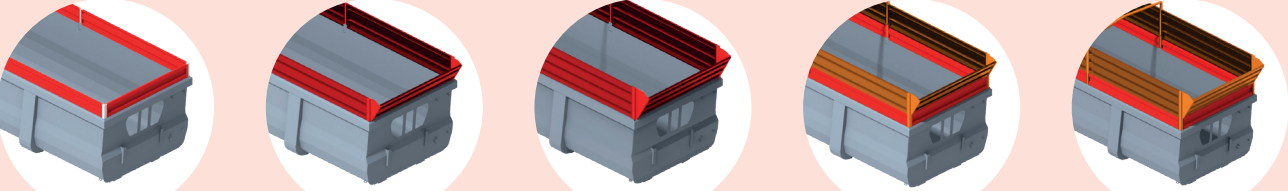
Гибкий уплотнитель, зафиксированный в рельсе, проходящем по всей высоте двери (водонепроницаем без семенной дверцы).

Подрамник шире шасси для большей устойчивости при опрокидывании.

Перфорированная передняя решетка для комплекта надставных бортов для перевозки силоса

Надставные борта 300 мм (сталь или алюминий), **500 мм** (алюминий) или **700 мм** (алюминий), до максимальной высоты 1 м.

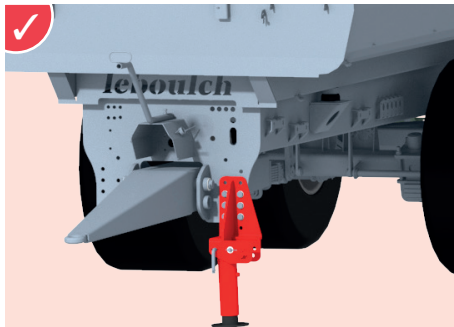
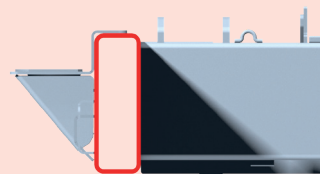
Для снижения массы и облегчения монтажа одним человеком: боковые надставки из двух частей для одноосных и двухосных моделей и из трех частей для трехосных моделей.



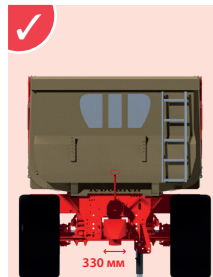
Лестница, оцинкованные боковые брызговики и возможность установки дополнительного оборудования (противоподкатное устройство и термопластичные грязезащитные крылья).



Прочный лонжерон из трубы 300 x 100 x 10 мм для всего модельного ряда, кроме 47S16, 53S16 и 53D19 (300 x 100 x 8 мм).



Гидравлическая откидная опора крепится непосредственно к шасси прицепа-самосвала для освобождения дышла и облегчения маневрирования.



Узкое дышло для увеличения радиуса поворота с трактором.



Выбор цепных серег
(A) На болтах Ø 50 мм (стандарт)
(B) Шаровая на болтах (опция)



Шумопоглощающий сайлент-блок для центрирования и боковой блокировки кузова на шасси.



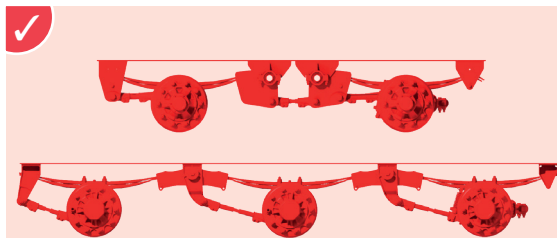
Подвеска дышла с продольной регулируемой рессорой (3 позиции).



Оцинкованный **задний бампер** с регулируемой высотой и глубиной.



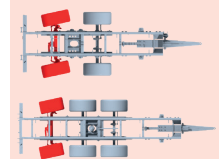
Подвеска багги с параболическими рессорами (на моделях 53D19 - 67D24): большой вертикальный ход колес для улучшения проходимости и распределения нагрузки.



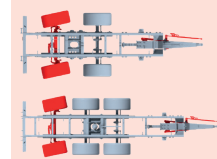
Подвеска tandem или tridem (на моделях 73D29 - 85T32) для использования на дороге и в поле.



Подруливающая ось с гидравлической блокировкой при заднем ходе (на tridem доступно также на первой оси).



Направляющая ось при для движения передним и задним ходом (на tridem доступна на передней оси).



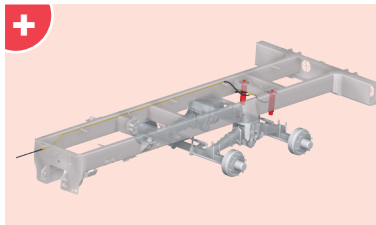
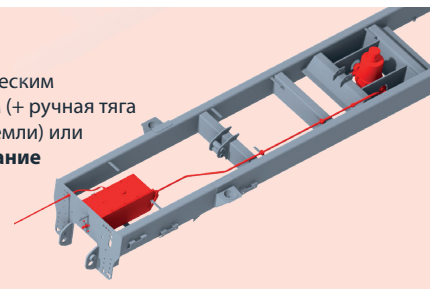
Большой выбор покрышек
• Ø 1 172 à 1 450 мм
• Ширина: 542 - 660 мм
- Шины от крупнейших производителей



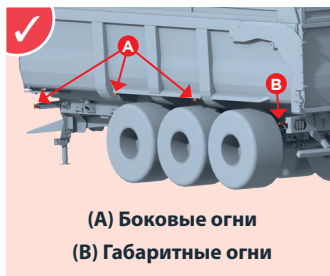
и другие!



Компрессор с гидравлическим управлением опусканием (+ ручная тяга для опускания кузова с земли) или **смешанное опрокидывание** (карданный вал и прямой привод от трактора).



Перенос нагрузки позволяет предотвратить рывки и обеспечивает идеальную устойчивость при опрокидывании.
Опция индексации: автоматическое перемещение груза при опрокидывании.



(A) **Боковые огни**
(B) **Габаритные огни**



(A) **Проблесковый маячок LED** (стандарт)
(B) **Рабочая фара** (опция)



Пневматические тормоза



Гидравлические тормоза



Смешанные тормоза (гидравлические и пневматические)



Тубус для документов с персонализированным каталогом запасных частей и руководством по использованию.



Тент со сматыванием

ШИРОКИЙ АССОРТИМЕНТ ПРИЦЕПОВ-САМОСВАЛОВ GOLD2

GOLD2 XL

- ✓ Простая или двойная ось
- ✓ от 16 до 24 тонн
- ✓ Высота кузова: 1,2 м
- ✓ Прочный и надежный

GOLD2 XXL

- ✓ Двойная или тройная ось
- ✓ от 19 до 32 тонн
- ✓ Высота кузова: 1,5 м
- ✓ Высокая устойчивость к интенсивной эксплуатации



Расшифровка обозначений моделей:

- первые 2 цифры соответствуют длине кузова (в дм);
- буква указывает на количество осей: S = одна ось, D = две оси, T = три оси;
- последние 2 цифры указывают МДМ (в т).

Пример: модель 53D19 соответствует самосвалу с кузовом длиной 5,3 м, двумя осями и МДМ 19 т.

leboulch

JLB Leboulch

Route de Guernanville, 27330 La Vieille-Lyre (Франция)

Tel.: +33 2 32 30 67 47

E-mail: info@leboulch.com

www.leboulch.com